



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 53 Reg. Delib.

Oggetto: INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO "VENEGONO DA VIVERE", A NORMA DELL'ART. 36 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE - SEGNALETICA ORIZZONTALE VIA MANZONI.

L'anno duemilaquindici il giorno quindici del mese di settembre alle ore 21.00 nella sede Comunale.

Previa notifica degli inviti personali, avvenuta nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta ordinaria:

Risultano:

Numero	NOME E COGNOME	Presente	Assente
1	PREMAZZI MATTIA	☒	☐
2	INCARBONE MARTINO	☐	☒
3	ANTOGNAZZA FEDERICO	☒	☐
4	CREMONA MARIA CHIARA	☒	☐
5	FILIGURI LISA	☒	☐
6	VALLE TOMMASO	☒	☐
7	RUSSO ALESSANDRA	☒	☐
8	LURAGHI MICHELE MARIA	☒	☐
9	TENTI MARIA SILVIA	☒	☐
10	LAMPERTI BARBARA	☒	☐
11	CREMONA FRANCO	☒	☐
12	STANCHINA PAOLA	☒	☐
13	SCARPA SERENA	☒	☐

Partecipa il Segretario Comunale **D.ssa Nicoletta Pezzuti**

Il Sindaco **Mattia Premazzi** assunta la presidenza e constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta e pone in discussione la seguente pratica segnata all'ordine del giorno:

Interrogazione presentata dal gruppo "VENEGONO DA VIVERE", a norma dell'art. 36 del regolamento del Consiglio comunale – segnaletica orizzontale via Manzoni.

Sindaco

Undicesimo punto all'ordine del giorno: Interrogazione presentata dal gruppo "VENEGONO DA VIVERE", a norma dell'art. 36 del regolamento del Consiglio comunale – segnaletica orizzontale via Manzoni.

Vista l'esistenza centenaria della strettoia di via Manzoni, vista la necessità di risparmio sulle spese pubbliche, il gruppo consiliare "Venegono da vivere", interroga l'assessore alla partita, in merito alla necessità della recente realizzazione della segnaletica orizzontale indicante la strettoia (forse per allertare i pedoni del rischio di caduta di escrementi dei piccioni).

Prego Antognazza.

Antognazza Federico

Per il tra parentesi, risponderai in maniera, come dire anch'io ironica, avanzava del bianco, non sapevamo dove metterlo. Detto questo, siccome vedo qui anche un inquilino della via Manzoni, qualche mese fa c'è stato un confronto una mattina qua in sala consiliare tra me e un nutrito gruppo di cittadini della via Manzoni che hanno posto l'annosa ormai questione circa la pericolosità della strettoia. Detto questo io con loro non ho potuto, anche perché la competenza di quella strada la sappiamo tutti, è provinciale, non ho potuto prendere impegni di dire faremo a,b,c, ma mi sono impegnato ad aprire un confronto con la Provincia per capire cosa poter fare su quel tratto di strada.

La lista degli interventi papabili è stata lunghissima, la soluzione che si è scelto di attuare è questa, nel senso, rinforzare la segnaletica è l'unico modo che si ha a costi contenuti, visto che avete posto anche il tema del contenimento dei costi, per cercare di far capire a chi non l'ha ancora capito quando cerca di uscire da Venegono e quando entra a Venegono che in via Manzoni c'è una strettoia, fammi finire Paola se no perdo il filo.

La segnaletica che si può rinforzare sono due, la segnaletica verticale o la segnaletica orizzontale. La segnaletica verticale rinforzandola, mettendo tutto ciò che il codice della strada permette, ci faceva fare le due case in ingresso sui due lati della strettoia un mega cartellone che creava anche abbastanza disagio.

Quindi sono stati mantenuti i cartelli che ci sono adesso. Siamo al lavoro con la Provincia per capire se si possono rinforzare un po' meglio i cartelli quelli di segnalazione verticale, quelli con le bande orizzontali, si è parlato di un segnalatore luminoso però c'è il problema bisogna installare un contatore ad hoc perché...c'è tutto quel problema lì e poi gli spazi sono anche angusti dove poterlo mettere. C'è il marciapiede, lo stretto, l'anticarro, quindi si è scelto di rinforzare, in questo primo momento, la segnaletica orizzontale che è sempre stata assente, sappiamo benissimo che lì non si può tracciare la linea di mezz'ora, non si possono mettere i segnalatori quelli gialli per separare i pedoni perché poi c'è il rischio che il pullman quando passa o un camion abbastanza grosso che li dividano, si è parlato di poter installare degli

specchi all'interno delle corti però è emerso anche il problema che una corte è conformata bene perché quella quadrata è ampia per cui c'è anche margine di manovra per eventuali mezzi pesanti che devono entrare, vuoi un trasloco, vuoi una consegna di qualcosa. Installare degli specchi all'interno dei cortili privati e poi magari lo stesso privato o qualcuno che entra per fare quello che deve fare lo andava a demolire, erano degli interventi inutili.

Con la Provincia stiamo cercando di capire che cosa si può fare in via Manzoni. Sappiamo benissimo che la soluzione ultima potrebbe essere una revisione della viabilità però non comporta solo via Manzoni, comporta tutto il Comune di Venegono Inferiore perché toccare lì significa aprire il vaso di Pandora, con la Provincia, anche alla luce degli interventi che andremo a fare di riduzione della velocità sulle arterie principali, via Menotti, via Manzoni in ingresso, cercheremo di capire se e cosa si può fare di più.

Al momento l'unica soluzione a costi contenuti che potesse mettere in guardia che lì c'è una strettoia quindi attenzione, bisogna andare piano, era la segnaletica orizzontale per non fare il mega...e il pericolo, e la precedenza, e si restringe, questo e quell'altro, fate voi i conti di quanto impattano i cartelli.

Stanchina Paola

Volevo dirti una cosa. Visto che tu hai fatto le vacanze a Venegono, sei stato in giro a controllare, non ti sei accorto che la segnaletica verticale, in uscita da Venegono, è cancellata. Cioè chi esce da Venegono non sa che ha la precedenza perché è cancellata, non ci sono più i due colori ben evidenti.

Volevo chiedere un'altra cosa. Invece di pensare, visto che avete già pagato gli esperti che noi avevamo consigliato da una vita di sentire, già alla precedente amministrazione per la questione viabilità, visto che avete già dato una cifra a questi esperti, del politecnico di Milano sulla viabilità, non è che vi hanno già fatto delle proposte o qualcosa di risolutivo per questa via che è veramente una roba allucinante? Oltre ai marciapiedi che se qualcuno non si rompe le gambe, c'è la strettoia, c'è di tutto di più e poi un'altra cosa mi raccomando, che i dossi siano a norma. Un Sindaco è finito anche dentro, quanti ce ne sono non a norma in giro?

Sindaco

Al massimo mandiamo dentro l'assessore.

Stanchina Paola

Così fai il muro di Berlino.

Antognazza Federico

Allora sicuramente i dossi verranno fatti a norma perché non penso che nessuna stazione appaltante approvi un progetto. Il progetto lo stanno facendo l'ufficio, la Provincia vigila, controlla perché comunque le strade sono sue, abbiamo il problema o la fortuna di avere il passaggio della linea degli autobus pubblici quindi tendenzialmente i dossi dovranno anche non creare disagio a questa situazione per cui non è che possiamo fare il monte come era stato fatto a Tradate qualche anno fa

dove, quando è stato inaugurato sulla parte finale di corso Bernacchi il dosso, la mattina alle 6.30 lo scuolabus ci è rimasto su ed è stato dovuto trainare. Logicamente non andremo a fare interventi di questo tipo. Sappiamo che qualcuno in passato ha sbagliato. Sulla viabilità no, non abbiamo proposte risolutive e non è stato ancora affrontato il tema perché il tema della viabilità che interessa via Manzoni, come ho detto poco fa, è un tema...io penso che il giorno che si decide di aprire questo tasto è un tavolo aperto che potrà rimanere aperto per anni perché la conformazione viaria del nostro paese ci pone di fronte a delle scelte anche drastiche perché la risoluzione di un problema o comunque di un disagio dettato da quella via, in quella conformazione con quella infrastruttura cioè nel senso da un punto di vista viabilistico ma anche di come e dove sono costruite le case, ci sono sempre state. Ci pone anche alla traslazione di un disagio da un'altra parte quindi la soluzione viabilistica del nostro paese che purtroppo se la guardiamo, è una gigantesca T, che non ha un centro, non ha la possibilità di avere una mini circonvallazione che possa dire, spostiamo il traffico di qui o di là, è un tema molto grande. C'è da dire che probabilmente non è un tema che possiamo risolvere da soli perché toccare una viabilità di questo tipo significa ad esempio tirare in mezzo FNM Autoservizi perché logicamente ci sarebbe da rivedere la rotta di questi pullman. Logicamente se cambi una rotta di questi pullman, c'è da interpellare anche gli altri Comuni perché magari il cambio di una rotta tocca altri Comuni, cambia le tempistiche quindi è un grande ragionamento da fare. Valutiamo anche dal punto di vista di un investimento se è una cosa fattibile perché rivedere la viabilità in un Comune come il nostro, prevede delle scelte, degli ammodernamenti su altre arterie viarie che dovranno almeno, qualcosa decenni di pianificazione fatta ai tempi, comportano degli investimenti molto grandi e quindi dobbiamo cercare di capire anche quali opportunità si aprono da questo tipo.

Non vorrei che questo tema venga affrontato con foga cioè nel senso con, sappiamo benissimo lo ribadisco, ho vissuto in via Manzoni per 25 anni e so che cosa significa stare in via Manzoni dal punto di vista del traffico, però il mettere una pezza per togliere un micro disagio non può farci aprire una voragine di disagi in giro per il paese. Dobbiamo affrontare il tema con razionalità. Ci sono opportunità, potrebbero anche non esserci perché, come ho ribadito prima la revisione di una dorsale provinciale via Manzoni, corso Mauceri, non è del tutto indolore da un punto di vista della viabilità, non solo comunale ma anche sovracomunale. Detto questo ribadisco, si faccia portavoce la paziente cittadina che è rimasta fino a ora tarda con gli altri membri del comitato. Non è che ci siamo dimenticati, non è una pezza tanto per mettere una pezza ma è un tentativo di mettere un allarme. Con la Provincia stiamo lavorando, cercheremo in futuro di provare a fare qualcosa che sia un po' più sostanzioso e sostanziale. Nel brevissimo periodo purtroppo si è riusciti a fare questo anche per non mettere, come dicevo prima, questa fila di cartelli enorme che poi uno per guardare 12 cartelli poi ci finiva contro il muro della casa di via Manzoni.

Sindaco

Vi chiedo se siete soddisfatti della risposta? Soddisfatti della risposta.

Bene non ci sono altri punti all'ordine del giorno. Dichiaro chiusa la seduta del consiglio comunale

otto 6



RICATODITECI

scorta veicolo 74

scorta di scorta 74

2012

CER

Don

Fatto, letto e sottoscritto :

Il Presidente
Mattia Premazzi



Il Segretario
Nicoletta Pezzuti



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

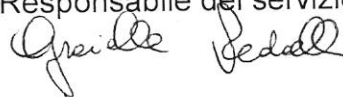
Il sottoscritto attesta che il presente verbale viene pubblicato all'Albo Pretorio on line nel sito informatico di questo Comune ai sensi dell'art. 32, comma 1, della legge n. 69/2009 e s.m.i. il giorno 22 OTT. 2015 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al

05 NOV. 2015

Li 22 OTT. 2015



Il Responsabile del servizio



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

☒ La presente deliberazione diventerà esecutiva il 29/10/15, decorso il termine di cui al 3° comma dell'art. 134 del D. Lgs n. 267 del 18/08/2000 senza che siano stati sollevati rilievi.

☐ E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000

Li 22 OTT. 2015



Il Responsabile del servizio

